

**Notícias**

Santos  
São Vicente  
Praia Grande  
Guarujá  
Cubatão  
Litoral Sul  
Litoral Norte  
Últimas Notícias

**Serviços**

Empregos  
Arquivo  
Tricompras  
Classificados  
Empresas

**Seções**

Santos FC  
Divirta-se  
Kids  
Esportes  
Wap Litoral  
Informática  
Porto  
Colunas  
Educação  
Vídeo e Áudio  
Indicadores  
Tribu  
Jornal Motor

**Interatividade**

Entrevistas  
Fórum  
Tribuna do Leitor  
Fale Conosco

**Especiais**

Anuncie!  
Busca Imais

**Grupo A  
Tribuna**

A Tribuna  
Internet  
Jornal A Tribuna  
TV Tribuna  
TRI FM

**ESTRADAS**

As condições de visibilidade nas rodovias Anchieta e Imigrantes, durante o Inverno, merecem atenção. Há possibilidade de nevoeiro, principalmente ao amanhecer e durante a madrugada. Cuidado!

**TEMPO**

Nossa região continua com nebulosidade variável. A temperatura varia entre 14° e 28° no Litoral.

Intercâmbio

**Abepra assina acordo internacional**

Da Reportagem

A Associação Brasileira das Empresas Operadoras de Regimes Aduaneiros (Abepra) assinará hoje protocolo com a Europlataforma TVT, um grupo de terminais alfandegados de Portugal, que alavancará as exportações do Brasil para a Europa, reduzindo os custos da logística de embarques de produtos para o continente europeu.

O acordo de cooperação técnica será assinado em São Paulo, às 17 horas, entre o presidente da Abepra, Cássio Marques Filho, e o diretor da Europlataforma TVT, Carlos Alexandre Werneck de Freitas. Este grupo português opera transporte intermodal (que combina dois ou mais meios) na Europa.

A assinatura será na Sala Anhanguera, no Novotel São Paulo, no Center Norte, no encerramento da 3.ª Conferência Íbero-Americana de Logística. O Novotel fica na Avenida Zaki Narchi, 500, Vila Guilherme.

A delegação portuguesa veio ao Brasil para o evento, e aproveitou para visitar algumas Estações Aduaneiras Interiores (Eadis).

Brasil — O desenvolvimento de plataformas logísticas intermodais foi abordado pelo presidente do Dry Port São Paulo, Eduardo Cruz, na Conferência Íbero-Americana de Logística. Ele foi o único brasileiro a participar do debate sobre o assunto, realizado ontem, a partir das 15 horas. O Dry Port fica em Guarulhos, na região da Grande São Paulo.

A conferência foi aberta na terça-feira e terminará hoje. O evento é patrocinado por diversas entidades de comércio, muitas delas ligadas ao comércio exterior, inclusive portos como os de Buenos Aires (Argentina) e de Barcelona (Espanha).

Ao falar sobre a posição estratégica e condições favoráveis do Brasil no contexto e distribuição para o Mercosul e o mercado mundial,

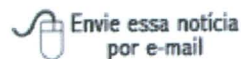
Eduardo Cruz abordou também a experiência das Estações Aduaneiras Interiores, ponto positivo para o comércio exterior brasileiro.

Os investimentos da iniciativa privada têm possibilitado o crescimento dos 50 portos secos (como são também conhecidas as Eadis) no País.

Eadis — As Estações Aduaneiras Interiores — criadas pelo Governo Federal (por meio de concessão da Secretaria da Receita Federal) para desobstruir portos e aeroportos, chamados zonas primárias — funcionam como um posto da Alfândega nos principais pontos de embarque e desembarque de cargas.

As Eadis são, na verdade, entrepostos alfandegados que operam como centros de distribuição e armazenagem de produtos e têm seu próprio sistema logístico.

Políticas de incentivo também permitem que elas possam realizar pequenas industrializações e reexportações, resultando em saldo positivo para a balança comercial brasileira.



Envie essa notícia por e-mail