



Links

Home
Notícias
Clipping Nacional
Coberturas
Colunista
Mural
Multimodalidade
Medidas
Sala de Imprensa
Especial INTERMODAL

Projetos Especiais

200 anos dos portos
Fórum Empregabilidade

Portos do Brasil

Links dos portos
Itajaí
Paranaguá
Pecem
Rio Grande
Santos
São Sebastião
Suape
Vitória

O site

Perfil
Expediente
Como anunciar
Contato

A Revista

Perfil
Expediente
Assinatura
Como anunciar
Contato

Banca
Virtual

Revista em
PDF

Cursos e
palestras

Indicador de
empresas

AMPLIANDO HORIZONTES E FORTALECENDO NEGÓCIOS

**INTERMODAL
SOUTH AMERICA**

Clipping Nacional

11/07/2008

Senado retoma projeto de Clias

A Tribuna OnLine

O Senado Federal retomou as discussões para a regulamentação dos Centros Logísticos e Industriais Aduaneiros (Clias). Há dois anos, os próprios senadores vetaram a Medida Provisória (MP) 320/06.

Os Clias são a nova denominação dos portos secos, terminais retroportuários onde as cargas ficam armazenadas enquanto o processo aduaneiro não é concluído. Neles, é possível ocorrer o beneficiamento das cargas para posterior exportação, ou seja, um produto pode ser importado, industrializado e vendido para o mercado externo sem o pagamento de impostos, como o de importação e de serviços (ISS).

O objetivo da MP 320 era mudar o modelo de abertura desses terminais, permitindo que eles funcionassem a partir de atos administrativos da Receita Federal, extinguindo a necessidade de licitação. Durante a vigência da medida, empresas como Columbia, Deicmar e Mesquita conseguiram a licença para atuar como Clia.

Como não existe regra vigente para o assunto, atualmente as áreas da União localizadas próximo a portos e aeroportos, que seriam ideais para a instalação deste tipo de empreendimento, não são liberadas pelo Governo Federal.

As poucas instalações existentes no País, e que não obtiveram a licença de Clia durante a validade da MP 320, são mantidas por força de liminar. No Brasil, existem 62 unidades, sendo 27 localizadas no estado de São Paulo.

Tramitação

Com a rejeição dos parlamentares, foi criado o Projeto de Lei do Senado (PLS) 327/06, que voltou agora à pauta de discussões da Casa, na Comissão de Serviços de Infra-Estrutura. O relator é o senador João Tenório (PSDB-AL).

Por se tratar de um texto já aprovado na Câmara Federal, ainda enquanto MP 320, o PLS terá de voltar à discussão dos deputados federais. Depois, se aprovado, seguirá para sanção do presidente Luiz Inácio Lula da Silva.

À frente do grupo de senadores que defende a matéria está o senador Delcídio Amaral (PT-MS). A A Tribuna, ele afirmou que o projeto "patina, porque há pressão de alguns parlamentares no sentido de adiar a deliberação no Congresso".

Na tentativa de "blindar" a matéria contra opositores, o senador pediu urgência na votação da proposta e reuniu assinaturas para conseguir uma tramitação rápida.

O senador garantiu que vai "jogar duro" para aprovar a matéria. "Nós temos que fazer com que essas coisas caminhem, evidentemente com a participação do Governo Federal, mas liberando concessões para o (setor) privado executar", disse Amaral, sem detalhar sua estratégia.

Para o deputado federal Jilmar Tatto (PT-SP), os importadores e exportadores brasileiros estão sendo "estrangulados" pelo crescimento de 5% ao ano do País. "O Estado não está cumprindo seu papel de legislar. Isso dá campo para essa disputa predatória. Interesses comerciais estão inviabilizando o negócio", lamentou o parlamentar.

Lobby

O presidente da Associação Brasileira dos Centros Logísticos e Industriais Aduaneiros (ABClia), Albino Tramujas, afirmou ontem que o banqueiro Daniel Dantas principal acionista da operadora portuária Santos Brasil está por trás do lobby que derrubou a MP 320/06 no Senado, em 2006. Segundo ele, o empresário teme que a instalação de novos recintos alfandegados à iniciativa privada possa atrapalhar seus negócios no Porto de Santos.

Santos Brasil

Encontre Vaga da Santos Brasil Faça Agora Uma Busca de Empregos

www.Catho.com.br/Empregos

Pier8 Armazenagem Logística

Armazenagem de Estoques, Serviços, Flexibilidade, Controle via Web

www.pier8.com.br

Estados Unidos -> Brasil

Importados em sua casa em 5 dias Mais barato que comprar no Brasil

www.boxbrazil.com

Van Aeroporto Guarulhos

Locação de Vans e Carros Executivos Reserve agora. (11) 2087-0194

www.chicoservice.com.br

Envie **esta página** por e-mail



Imprima esta notícia

Sobe

Cadastre-se e receba a Santos Modal on-line

Nome:

E-mail:

OK



Mega Flux Bombas

Sistema de Pintura Spray



imagens aéreas

Toda a movimentação de exportação e importação do Porto de Santos

Anúncios Google

Rairesa Transportes Ltda

Transporte Rodoviário de Containers e carga de importação e exportação.

www.rairesa.com.br

Van Aeroporto Guarulhos

Locação de Vans e Carros Executivos

Reserve agora. (11) 2087-0194

www.chicoservice.com.br

Logística de Embalagem

Transporte, Armazene e Distribua com nossa Logística de Embalagem.

www.PCdesignStudio.co

Curso Gestão Logística

Para pequenos e médios sites Vagas limitadas. Inscreva-se online

www.CursoEcommerce.com

Anúncios Google