

LOGÍSTICA

Europa chega mais perto dos portos secos brasileiros

As relações comerciais entre o Brasil e a Europa ganharam mais um trunfo. Desta vez, logístico.

A Associação Brasileira das Empresas Operadoras de Regimes Aduaneiros — Abepra — e o TVT — Terminal Multimodal do Vale do Tejo —, terminal português associado das Europlataformas, organismo europeu com sede em Bruxelas, assinaram um protocolo de cooperação que visa criar um corredor logístico entre o Brasil, como porta de entrada no Mercosul, e Portugal, como porta de entrada na União Europeia. Mas o acordo, que foi assinado no final da 3ª Conferência Iberoamericana, que decorreu em São Paulo, é mais do que luso-brasileiro. E visa garantir a entrada da logística brasileira em toda a Europa.

Como? Qualquer porto associado da Abepra poderá utilizar o TVT. Dado que o TVT faz parte da rede TransEuropeia de Logística, todos os portos secos brasileiros passam a estar ligados a qualquer porto associado das Europlataformas.

A logística, palavra que até há pouco tempo atrás era pouco conhecida, está hoje a ganhar cada vez mais importância em termos comerciais. E já é considerada a palavra-chave na redução de custos de exportação e importação.

O Brasil, que necessita de salvaguardar a sua balança comercial, acordou. E os Europeus não dormem quando se trata do assunto América do Sul.