

Rádio e TV

Fale Conosco

RECEBA NOSSA
NEWSNome: Empresa: E-mail:

CADASTRAR!

*cadastro gratuito

HIGHLIGHTS

A situação **real** das Eadis

10/12/02- 00:00



No dia 22 de maio próximo, vence o prazo de operação de 23 terminais alfandegados, que operam por concessão sem concorrência, anteriormente à entrada em vigor da Lei nº 8.967, de 13 de dezembro de 1993, e cujos contratos vencem nesta data. Na relação estão Eadis de grupos como Columbia, Mesquita, Eudmarco, Deicmar, Columbia e

Multiterminais. As empresas se agitam, pois não querem perder o negócio. O Governo abriu por isso uma nova licitação para substituí-las. E a Portaria nº 589, publicada no Diário Oficial de 12 de junho de 2001 é clara no seu parágrafo 1º, quando diz:


Art. 1º Os Superintendentes da Receita Federal na 5ª, 7ª, 8ª e 10ª Regiões Fiscais, no âmbito de suas respectivas jurisdições, deverão adotar as providências para proceder aos levantamentos e avaliações indispensáveis à organização das licitações que precederão a outorga de permissões para instalação de Estações Aduaneiras Interiores (Portos Secos) em substituição às permissões para prestação de serviços em terminais alfandegados de uso público, relacionadas no Anexo Único a esta Portaria, concedidas sem concorrência, em caráter precário e por prazo indeterminado, anteriormente à entrada em vigor da Lei nº 8.987, de 13 de fevereiro de 1993, e cujos contratos vencem em 22 de maio de 2003.

Na realidade, enquanto as empresas afetadas reclamam e algumas afirmam que essa norma decreta o fim das Eadis, as empresas que operam dentro da nova legislação questionam o movimento. Elas tiveram todos esses anos para se adaptar, puderam participar de novas concorrências, portanto, devem cumprir o acordado em lei. Um executivo do setor, que não quis se identificar, foi claro: "essas Eadis funcionavam há mais de 20, 30 anos, sem contrato, e sem participar de concorrência. Ganharam uma permissão, não estavam sujeitas à nova legislação e a regulamentação atual coloca esses recintos alfandegados sob subordinação da União. As Eadis novas operam dentro dessa nova norma, participaram de licitações e têm também um prazo de 10 anos de concessão".

As empresas que reclamam entraram com liminar para tentar suspender a licitação e querem mais 10 anos de prazo. "Que investimentos fizeram, que não conseguiram recuperar", pergunta o executivo. Marcelo Lobo, diretor presidente da Libra Port, de Campinas, informa que a licitação para São Paulo, por exemplo, contempla sete novas Eadis, sendo que dez empresas entregaram proposta, seis delas entre as que estão operando. Acredita que 3, pelo menos, devem deixar o mercado.

A seguir, publicamos a lista de Eadis que devem ser substituídas.

1. Companhia Empório de Armazéns Gerais Alfandegados - ALF/Porto Salvador 5ª RF
2. Multiterminais Alfandegados do Brasil - ALF/Porto Rio de Janeiro - 7ª RF
3. Multiterminais Alfandegados do Brasil - EADI/Carga Geral IRF/Rio de Janeiro 7ª RF
4. Deicmar S/A - ALF/Porto de Santos 8ª RF
5. Armazéns Gerais Colúmbia S/A - ALF/Porto de Santos 8ª RF
6. Eudmarco S/A - ALF/Porto de Santos 8ª RF
7. Mesquita S/A - ALF/Porto de Santos 8ª RF
8. Mesquita S/A - ALF/Porto de Santos 8ª RF
9. Integral - ALF/Porto de Santos 8ª RF
10. AGESBEC - São Bernardo do Campo - IRF/São Paulo 8ª RF
11. Armazéns Gerais Colúmbia -IRF/São Paulo 8ª RF
12. CNAGA - IRF/São Paulo 8ª RF
13. CRAGEA - IRF/São Paulo 8ª RF
14. Multiterminais Alfandegados do Brasil (São Caetano do Sul) - IRF/São Paulo 8ª RF
15. EMBRAGEN - IRF/São Paulo 8ª RF
16. Plan Service (Guarulhos) - IRF/São Paulo 8ª RF
17. CNAGA (São Sebastião) - IRF/São Sebastião 8ª RF
18. Armazéns Gerais Colúmbia (Campinas) - ALF/AI-Viracopos 8ª RF
19. EMBRATE - DRF/Franca 8ª RF
20. Universal Armazéns Gerais (Jacareí) - DRF/São José dos Campos - 8ª RF
21. ALL - América Latina Logística S/A (Santana do Livramento) - DRF/Santana do Livramento - 10ª RF
22. ALL - América Latina Logística S/A (Uruguaiana) -DRF/Uruguaiana 10ª RF
23. Banrisul Arm

 Envie esta matéria por e-mail


Rádio e TV

TRADUZIR CONTEÚDO

Select Language Powered by  Google™ Translate

ÍNDICE

04/04

(13:49) Paulo Sérgio Passos assume Ministério dos Transportes

(13:47) **PAC 2 prevê novo traçado para o corredor ferroviário bioceânico**

(13:43) China resiste à proposta brasileira sobre etanol

(13:22) **Brasil e Marrocos discutem propostas para aumentar o comércio**

31/03

(19:38) Técnicos do Itamaraty comparam Paranaguá a modernos portos europeus

(19:34) **Anglo American inicia obra especial do mineroduto do sistema Minas-Rio**

{ Mais }